

## Méretjelölések

A Continental külsőgumikon többféle méretjelölés is szerepel, hogy a legpontosabb illeszkedés garantált legyen.

- **ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization):** Ez a legpontosabb szabvány, két számból áll, pl. **37-622**. Az első a gumi szélessége mm-ben, a második a felni belső átmérője mm-ben.
- **Inch:** A hagyományosabb, angolszász jelölés, pl. **28 x 1.40**. Az első szám a külső átmérőt, a második a szélességet jelzi collban (hüvelykben).
- **Francia:** Egy régebbi rendszer, pl. **700 x 35C**. Az első szám a külső átmérője mm-ben, a második a szélessége, a betű pedig a felni átmérőjét jelöli (a C betű 622 mm-t jelent).

---

## Defektvédelem és karkasz technológiák

A Continental különféle defektvédelmi rendszereket és karkasz (vázszerkezet) technológiákat alkalmaz, a felhasználás céljának megfelelően.

- **Vectran™ Breaker:** Magas minőségű, szintetikus polimerből készült defektvédelem. Rendkívül ellenálló, könnyű és rugalmas, ezért kiválóan véd a szúrások és vágások ellen, miközben a gördülési ellenállás alacsony marad.
- **SafetySystem Breaker:** Egy kevlar-szálakkal megerősített nejlonszövetréteg, mely megbízhatóan véd a szúrások ellen, rugalmas és alacsony gördülési ellenállású.
- **Plus Breaker:** A SafetySystem továbbfejlesztett, még ellenállóbb változata.
- **Safety Plus, Safety Plus Pro, Safety Pro:** Vastagabb, rugalmas gumirétegek, melyek kiemelkedő defektvédelmet

biztosítanak. A **Safety Plus** és a **Safety Plus Pro** különösen az e-bike-okhoz készült, és megfelel az ECE-R75 szabványnak.

- **Extra Puncture Belt:** Egy extra vastag gumiréteg a külsőn belül, mely hatékonyan véd a kisebb defektek ellen.
- **Puncture Protection:** A Continental egyszerű, de hatékony defektvédelme, egy megerősített gumiréteg a futófelületen.
- **ShieldWall System:** A karkasz teljes felületén elhelyezett szövetszerkezet, amely optimális defektvédelmet és rugalmasságot biztosít.
- **Apex:** Egy extra, vastag gumicsík a külső oldalfalán, amely megvédi a gumit a vágások és szúrások ellen, valamint stabilabbá teszi a kanyarodást. Főként hegyikerékpár gumikon található.
- **Protection Apex:** Az **Apex** továbbfejlesztett változata, amely még erősebb védelmet nyújt.
- **Protection:** Egy strapabíróbb karkaszréteg, mely megbízható védelmet nyújt a defektek ellen.
- **RaceSport:** Rendkívül könnyű, vékony karkasz, amely a lehető legalacsonyabb gördülési ellenállást biztosítja. Főként versenyhasználatra készült, minimális defektvédelemmel.

---

## Gumikeverék és egyéb technológiák

- **BlackChili Compound:** A Continental prémium gumikeveréke. Különleges, nanometrikus koromrészecskék és polimerek kombinációja, mely kiváló tapadást, alacsony gördülési ellenállást és hosszú élettartamot biztosít.

- **Performace:** Egy strapabíró gumikeverék, amely jó tapadást és hosszú élettartamot biztosít.
- **Eco technológia:** Alacsony gördülési ellenállású és tartós gumik, amelyek megfelelnek az e-bike-ok igényeinek.
- **Dinamó előkészítés:** A gumi oldalfalán egy speciális, recézett felület, amely javítja a dinamó hatékonyságát.
- **TWI (Tread Wear Indicator) kopásjelzés:** A futófelületen lévő kis jelzők, amelyek segítenek meghatározni, mikor kell lecserélni a gumit. Amint a futófelület elkopik ezekig a jelzésekig, a gumi cserére szorul.
- **UST technológia:** Egy belső nélküli (tubeless) technológia, amely a szivárgásmentes és stabil illeszkedést biztosítja a tubeless felniken. Előnye a defektállóság és az alacsonyabb súly.
- **TPI (Threads Per Inch) vázkonstrukció:** A szövetszálak sűrűségét jelzi a gumi karkaszában, col-onként. A magasabb TPI (pl. 180 TPI) rugalmasabb, könnyebb és alacsonyabb gördülési ellenállású gumit eredményez, míg az alacsonyabb TPI (pl. 60 TPI) vastagabb, tartósabb és jobban véd a defektek ellen.