

## **DEFEKTVÉDELEM**

A kerékpározás során a leggyakrabban előforduló és egyik legbosszantóbb probléma a defektes kerék, ami rengeteg kellemetlenséget okoz a bringásoknak. A XXI. században már több lehetőség is rendelkezésre áll az ilyen gondok minimalizálására, ezek közül a legkézenfekvőbb a sérüléseknek ellenálló gumik használata. Nyilvánvalóan más kihívások várnak a kerékre egy durva, éles kövekkel tűzdelt terepen, mint a városi, aszfaltos utakon. Ennek megfelelően érdemes a megfelelő defektvédelmi szinttel ellátott CST modellt választanod, hiszen a kínálatunkban a legdurvább igénybevételre is kínálunk megoldást.

### **KI – KEVLAR® INSIDE**

Nagyfokú védelem, mely a futófelület és a szövetváz közé beépített 1.5 mm-es, gumiba ágyazott Kevlar® betétnek köszönhető. A Kevlar® szövet ellenáll az éles tárgyak okozta behatásoknak (vágás, szakadás), valamint 1.5 mm-es vastagsága révén szűrt defekt ellen is védelmet nyújt.

### **EPS – EXCEPTIONAL PUNCTURE SAFETY**

Az EPS védelemmel ellátott gumikülsők szövete és futófelülete között egy szabadalmaztatott poly-fiber réteg biztosítja a kimagasló védelmet. A superkönnyű, sűrű szövet egakadályozza az idegen tárgyak (tövis, szilánk) behatolását és a gumi megrongálódását.

### **EPS BTB – EXPANDED EPS (BEAD-TO-BEAD)**

Kiterjesztett EPS defektvédelem. Az integrált, szabadalmaztatott poly-fiber réteg nemcsak a futófelület alatt, hanem az oldalfalaknál is beépítésre került, így a superkönnyű, sűrű szövet minden irányból védelmet nyújt és megakadályozza az idegen tárgyak (tövis, szilánk) behatolását, a gumi megrongálódását.

### **HP – HIGH PROTECTION**

A High-Protection védelemmel ellátott külsőkbe a gyártási eljárás során az abroncs szövetváza és a futófelület közé egy extra (5 mm vastag) gumibetét kerül. Ez a nagy ellenállású betét minden vágó vagy szűrő tárgy behatolását megakadályozza, így sikerrel gátolja meg a defekt kialakulását.

### **DB – DOUBLE BREAKER**

A legbiztosabb, dupla defektvédelem könnyített, professzionális megoldással. A vékony, de annál hatékonyabb EPS réteg és az 1 mm vastag betét együttese maximális védelmet nyújt minden vágó vagy szűrő tárgy behatolása ellen. Mindemellett a dupla integrált kivitel könnyű és rugalmas gumiabroncs kialakítást eredményez.

### **BIZTONSÁG:**

RS – fényvisszaverő csík a gumi oldalfalán.

### **ANYAGÖSSZETÉTEL:**

**Single compound** – a gumiabroncs egész futófelülete ugyanabból az anyagból van.

**Dual compound** – a futófelület kialakításkor két anyagot használnak: így egy keményebb, ellenállóbb középső részt és egy puhább, jobban tapadó külső vállrészt alakítanak ki.

**Triple Compound** – a futófelületet háromféle anyagból alakítják ki, hogy ne csak a tapadást tudják maximalizálni, hanem a súlyt is a legkisebbre csökkenteni (Stradale, JR II Pro).

**PEREMKIALAKÍTÁS:**

**Wire** – acéldróttal erősített perem. Tartós, merev kivitel.

**Folding** – Aramid vagy Kevlar® erősítésű perem. Könnyebb, összehajtható kivitel.